10-04-2008 04:43 PM

LEAST AVAILABLE DEPTHS IN CHAMPAKARA CANAL, UDYOGMANDAL CANAL AND WEST COAST CANAL (N.W. - 3)

APRIL 2007 TO MARCH 2008

REDUCED DEPTH

EXPECTED TIDAL VARIATION ABOVE LAD

(Depth in mtrs.)

SL#	NAME OF THE BEAT (CHAINAGE IN kms.)	APRIL 2007		MAY 2007		JUNE 2007		JULY 2007		AUGUST 2007		SEPTEMBER 2007		OCTOBER 2007		NOVEMBER 2007		DECEMBER 2007		JANUARY 2008		FEBRUARY 2008		MARCH 2008	
		I FN	II FN	I FN	II FN	I FN	II FN	I FN	II FN	I FN	II FN	I FN	II FN	I FN	II FN	I FN	II FN	I FN	II FN	I FN	II FN	I FN	II FN	I FN	II FN
	R.No.#	07/07	08/07	09/07	10/07	11/07	12/07	13/07	14/07	15/07	16/07	17/07	18/07	19/07	20/07	21/07	22/07	23/07	24/07	01/08	02/08	03/08	04/08	05/08	06/08
1.0	**CHAMPAKARA CANAL (21.5 kms.)**																								
	COCHIN PORT-AMABALAMUGAL FACT	*1.7*	*1.7*	*1.7*	*1.7*	*1.7*	*1.7*	*1.7*	*1.8*	*1.9*	*1.9*	*1.8*	*1.9*	*1.8*	*1.8*	*1.9*	*1.7*	*1.7*	*1.7*	*1.6*	*1.7*	*1.7*	*1.6*	*1.6*	*1.7*
	(0.0 - 21.5)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
2.0	**UDYOGMANDAL CANAL (21 kms.)**																								
	COCHIN PORT-PATHALAM BRIDGE	*1.7*	*1.7*	*1.7*	*1.7*	*1.7*	*1.7*	*1.7*	*1.7*	*1.7*	*1.7*	*1.8*	*1.7*	*1.8*	*1.8*	*1.8*	*1.8*	*1.7*	*1.7*	*1.7*	*1.7*	*1.7*	*1.6*	*1.6*	*1.8*
	(0.0 - 21)	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
3.0	**WEST COAST CANAL (183 kms.)**																								
I	**KOTTAPURAM TERMINAL-KOCHI PORT**	*1.3*	*1.3*	*1.3*	*1.3*	*1.3*	*1.3*	*1.3*	*1.3*	*1.3*	*1.3*	*1.4*	*1.3*	*1.3*	*1.3*	*1.3*	*1.3*	*1.3*	*1.3*	*1.3*	*1.3*	*1.3*	*1.2*	*1.3*	*1.3*
	(0.0 - 34)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
ii	**KOCHI PORT**-PANAVALLI JETTY	**2.0**	**2.0**	**2.0**	**2.0**	**2.1**	**2.0**	**2.0**	**2.1**	**2.3**	**2.2**	**2.2**	**2.2**	**2.3**	**2.3**	**2.5**	**2.1**	**2.4**	**2.1**	**2.3**	**2.4**	**2.4**	**2.3**	**2.2**	**2.1**
	(**34** - 54)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
iii	PANAVALLI-THANNEERMUKKOM TERMINAL	**2.0**	**2.0**	**2.0**	**2.1**	**2.0**	**2.1**	**2.0**	**2.0**	**2.1**	**2.1**	**2.1**	**2.1**	**2.0**	**2.1**	**2.0**	**2.1**	**2.1**	**2.1**	**2.1**	*1.9*	*1.9*	*1.9*	*1.8*	**2.0**
	(54 - 77)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
iv	THANNEERMUKKOM TERMINAL-ALAPPUZHA	**2.0**	**2.0**	*1.9*	*1.9*	*1.9*	*1.9*	*1.9*	**2.0**	*1.9*	**2.1**	**2.1**	**2.0**	*1.9*	*1.9*	*1.8*	*1.9*	*1.9*	**2.1**	*1.9*	*1.9*	*1.9*	*1.8*	**2.0**	**2.0**
	(77 - 97)	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
v	ALAPPUZHA-THAKAZHI JETTY	**2.0**	**2.0**	**2.0**	**2.0**	**2.0**	**2.1**	**2.0**	**2.1**	*1.9*	**2.0**	**2.0**	**2.1**	**2.1**	**2.0**	*1.9*	**2.0**	**2.1**	**2.0**	*1.9*	*1.9*	*1.9*	*1.8*	*1.9*	*1.9*
	(97 - 118)	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
vi	THAKAZHI JETTY-TRIKKUNNAPUZHA	**1.5**	*1.4*	**1.5**	**1.5**	**1.5**	*1.4*	*1.4*	*1.4*	*1.3*	**1.5**	*1.4*	*1.3*	*1.4*	*1.3*	*1.3*	*1.3*	*1.3*	*1.4*	*1.3*	*1.3*	*1.3*	*1.3*	*1.3*	*1.3*
	TERMINAL (118 - 136)	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
vii	TRIKKUNNAPUZHA TERMINAL-AYIRAMTHENGU	*1.3*	*1.3*	*1.4*	*1.3*	*1.3*	*1.3*	*1.3*	*1.3*	*1.3*	**1.5**	*1.4*	*1.3*	*1.4*	*1.0*	*1.0*	*1.0*	*1.0*	*1.1*	*1.2*	*1.1*	*1.1*	*1.2*	*1.2*	*1.3*
	JETTY (136 - 154)	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
viii	AYIRAMTHENGU JETTY-EDAPALLIKOTTA	*1.1*	*1.1*	*1.0*	*1.1*	*0.9*	*1.1*	*1.1*	*1.4*	*1.4*	*1.4*	*1.4*	*1.4*	*1.3*	*1.3*	*1.3*	*1.3*	*1.3*	*1.3*	*1.3*	*1.4*	*1.4*	*1.4*	**1.5**	**1.5**
	JUNCTION (154 - 167)	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
ix	EDAPALLIKOTTA JUNCTION-**KOLLAM TERMINAL**	*0.8*	*0.8*	*0.8*	*0.8*	*0.8*	*0.8*	*0.8*	*0.9*	*0.8*	*0.8*	*0.8*	*0.8*	*0.8*	*0.8*	*0.8*	*0.8*	*0.8*	*0.8*	*0.8*	*0.8*	*0.8*	*0.9*	*0.8*	*0.8*
	(167 - **183**)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3